



Construction de la référence

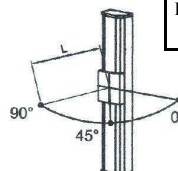
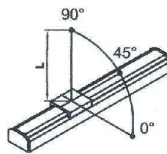
D 20 - C - S - H - M7 - N - BM - L25 - S300 - OD - A

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------------------|---|
| Moteurs conseillés | | N : Sans frein | Pas de vis | 5 - 10 - 25 mm | Position des capteurs | Quantité des capteurs |
| M6 : GMI 110 940 220 - 940W | M7 : GMI 110 1250 220 - 1250W | B : Avec frein | | | ID : Interne à l'axe | A : Aux deux extrémités |
| | | | | | OD : Extérieur à l'axe | D : Coté moteur uniquement |
| | | | | | | P : Coté opposé au moteur uniquement |
| | | Course : | 300 ~ 1400 mm, par tranche de 100 mm | | | |



Données

| | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|------------------------|-----|------|--------|------|
| Puissance à la sortie du moteur : | | 750 W | | | 1000 W | |
| Type de transmission | *1 | Vis à bille (classe 7) | | | | |
| Répétabilité | mm | ± 0.02 | | | | |
| Pas | mm | 5 | 10 | 25 | 10 | 25 |
| Vitesse maximale | mm/s | 250 | 500 | 1250 | 500 | 1250 |
| Charge maximale | Horizontale kg | 150 | 100 | 45 | 120 | 60 |
| | Verticale kg | 80 | 50 | 22 | 60 | 30 |
| Couple maximal | daN.m | 1200 | 800 | 320 | 1000 | 400 |
| Course | mm | 300 ~ 1400 | | | | |
| Température de travail | C° | 5 ~ 40 | | | | |
| Moment | Ma N.m | 1200 | | | | |
| | Mb N.m | 1200 | | | | |
| | Mc N.m | 1320 | | | | |



Montage horizontal

Montage vertical

| Capacité de chargement maximum en fonction de L *2 | | | | | |
|--|----|--------|------|------|------|
| Installation de la charge | | Charge | 0° | 45° | 90° |
| Horizontale | mm | 30 kg | 1800 | 2100 | 3200 |
| | | 40 kg | 1450 | 1700 | 2500 |
| | | 50 kg | 1100 | 1500 | 2100 |
| | | 60 kg | 1000 | 1300 | 1800 |
| | | 70 kg | 120 | 180 | 400 |
| Verticale | mm | 20 kg | 3000 | 2800 | 3000 |
| | | 30 kg | 1800 | 1650 | 1800 |
| | | 40 kg | 1500 | 1350 | 1500 |
| | | | | | |

*1. Précision avec une classe 7 en standard. Pour plus de précisions nous consulter.

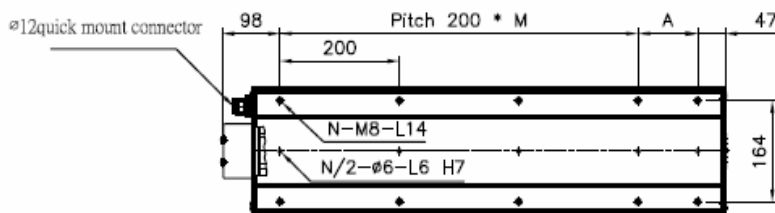
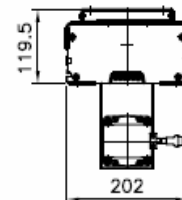
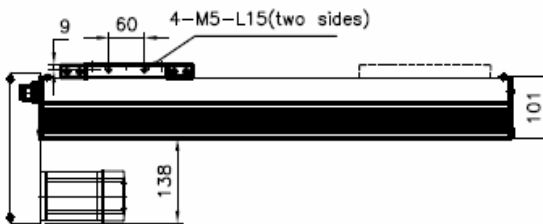
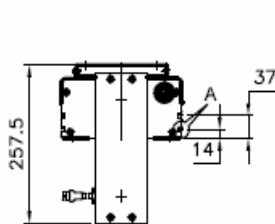
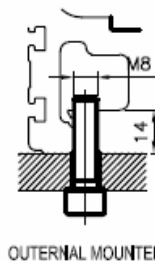
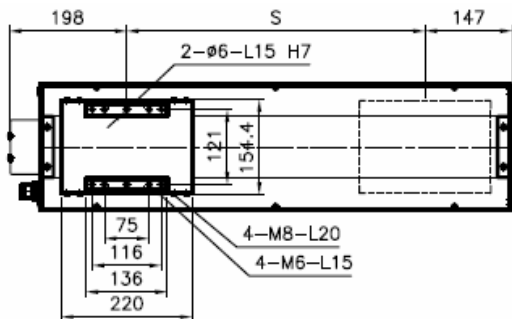
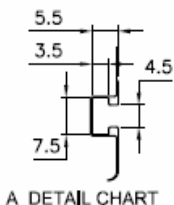
*2. Distance entre le centre du chariot et le centre de la charge.



Encombres

D20

D20



| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| S = Course | mm | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 |
| L | mm | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1445 | 1545 | 1645 | 1745 |
| A | mm | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 |
| M | mm | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| N : nombre de taraudages | | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 | 18 | 18 |
| Kg | | 10.9 | 11.8 | 12.6 | 13.5 | 14.4 | 15.2 | 16.1 | 16.9 | 17.8 | 18.6 | 19.4 | 20.2 |

* Les dimensions sont fournies à titre indicatifs, elles peuvent subir des variations pour cause d'améliorations techniques. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.